



ANTI CRASH TECHNOLOGY

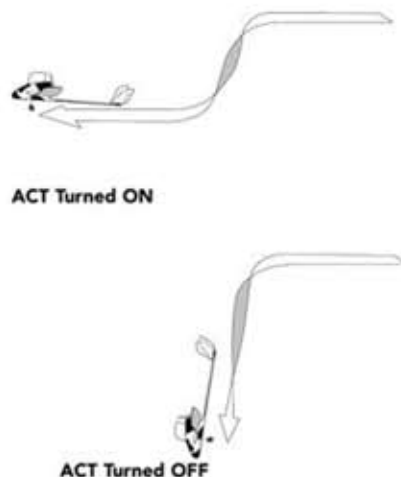
Muchos de los aviones de HobbyZone ahora vienen con la tecnología Anti Crash incorporada. Este software te permite evitar muchos accidentes que resultan de maniobras agresivas. Los sensores incluidos leen el horizonte situando el avión en todo momento con respecto al suelo. Un sensor está localizado en la parte superior del fuselaje, leyendo lo que hay por delante, mientras que otro está situado en la parte inferior, leyendo lo que hay por detrás. El equipo electrónico conectado con los dos sensores sabe que el avión nunca puede entrar en pérdida.

En caso de realizar algún movimiento que comprometa la integridad del avión, el sistema ACT se activará automáticamente, desplazando todos los controles a una posición que evite la libre caída mismo tiempo estabilice el modelo. El sistema ACT tan solo entrará en acción cuando reconozca una situación crítica. La primera acción será reducir el acelerador prácticamente al mínimo, seguido por un desplazamiento del resto de controles que estabilicen en el avión en el aire. ACT permitirá que disfrutes libremente de los vuelos.

CUANDO LA TECNOLOGÍA ACT SE ACTIVA

Los aviones de HobbyZone vienen con la tecnología ACT activada de serie. En caso de entrar en pérdida notará los siguientes síntomas:

- Notará como la velocidad del motor se reduce, para ralentizar la caída.
- El software de ACT invierte la electrónica para ayudar a recuperar el avión de la pérdida
- Habrá aun cambio notable en el movimiento del avión cuando se muevan los controles, además el diámetro de los giros será mayor
- El morro del avión llegara a un punto a partir del cual se levantará para evitar que se gane demasiada velocidad.
- Una vez ACT haya estabilizado el avión, no tendrás pleno control sobre los mandos hasta que permitas que el stick de dirección vuelva a la posición neutral.



Cuando el avión sufra alguno de estos síntomas ACT te está alertando sobre la posibilidad de que entre en pérdidas. Puedes corregir la situación dejando los controles en neutro.

LA ALTITUD PUEDE SALVARTE

Incluso con ACT activado, es muy importante volar a una altura segura. El sistema puede que no te salve de tener un accidente si estás volando muy próximo al suelo. Intenta mantener una altura de unos 60 metros para que ACT tenga el suficiente tiempo como para funcionar correctamente y librar al avión en caso de que entre en pérdida, especialmente cuando se realicen maniobras más agresivas. Asegúrate que en el despegue alcances una altitud considerable antes de realizar cualquier maniobra. En caso de que ACT se active pero notes que el avión se precipita demasiado rápido contra el suelo, suelta los dos sticks, dejando que vuelvan a la posición neutral y el avión recupere la horizontalidad. Esto te permitirá recuperar el control y reducir las posibilidades de tener un accidente.

PERMITE QUE ACT TE AYUDE

Dado que el sistema ACT usa sensores que analizan el horizonte, puede que haya momentos en los que los sensores no trabajen de forma tan eficaz como deberían. Algunas de estas situaciones se dan cuando el Sol ilumina directamente a los sensores o cuando está muy bajo en el horizonte. Es recomendable no volar de forma agresiva, hasta que te sientas totalmente a gusto con el pilotaje del avión. Debido a las condiciones climatológicas no des por hecho que ACT salvará siempre a tu avión de un accidente. Vuela siempre con precaución y aprenda paso a paso. Los sensores de ACT registran la información a través de la luz y nunca a través del agua, la nieve o arenas claras. En caso de volar bajo estas condiciones debes desactivar ACT. En cualquier caso siempre es recomendable aprender a volar con ACT activado antes de aventurarse a realizar vuelos sin la supervisión del software Anti Crash.